

TALLER DE NECESIDADES DE TRANSPORTE PUBLICO INSATISFECHAS (UTN*)

MARZO 12, 2019

* Siglas en Inglés



AGENDA

- Introducción
- Propósito del taller
 - Explicar el proceso de necesidades de tránsito insatisfechas
 - Explicar el propósito del SSTAC y su rol.
 - Tarjetas de comentarios para UTN
 - Aplicación para el SSTAC
- Encuesta de la Ciudad de Madera

PROCESO DE NECESIDADES DE TRANSPORTE PUBLICO INSATISFECHAS

- Visión general
 - Fondos de la Ley del Desarrollo del Transporte (TDA)
- Definición de una necesidad insatisfecha
- Determinar si una necesidad insatisfecha es razonable para ser satisfecha
- Proceso de audiencia pública
- Tarjeta de Comentarios de Necesidades Insatisfechas

VISION GENERAL

- El proceso de necesidades de tránsito insatisfechas es una revisión anual de las necesidades de tránsito de individuos o grupos.
- Las audiencias públicas se llevan a cabo anualmente para determinar las necesidades insatisfechas y recibir comentarios del público.
- Las necesidades de tránsito insatisfechas también se reciben y analizan a lo largo del año.

FONDOS DE LA LEY DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE (TDA*)

- The Unmet Transit Needs assessment is developed to ensure that all unmet transit needs that are “reasonable to meet” are met before funds are expended for non-transit uses, such as streets and roads.
- Como Agencia de Planificación de Transporte Regional (RTPA) para el Condado de Madera, MCTC es responsable de la administración de los fondos de TDA.
- Los fondos TDA, que se financian a través del ¼ por ciento del impuesto a las ventas en todo el estado, son la fuente principal de fondos para la mayoría de los sistemas de transporte público.
- La evaluación de necesidades de transporte público insatisfechas se desarrolla para garantizar que todas las necesidades de transporte público insatisfechas que son "razonables para satisfacer" se cumplan antes de que los fondos se gasten para usos que no sean de tránsito, como calles y caminos.

DEFINICIÓN DE UNA NECESIDAD INSATISFECHA

- Las solicitudes de servicio de transporte público deben cumplir con la definición adoptada de una necesidad insatisfecha.
- La Comisión de Transporte del Condado de Madera ha determinado que su definición del término "necesidades de transporte público insatisfechas" incluye todas las solicitudes de viaje esenciales de personas dependientes del transporte público para las cuales no hay otros medios de transporte convenientes.
- Ejemplos de una necesidad de transporte público insatisfecha incluyen:
 - Servicio nocturno y servicio de fin de semana en CATX.
 - Extender el servicio al sábado y domingo en MAX
 - Servicio MAX el domingo para los que van a la iglesia.

DETERMINAR SI UNA NECESIDAD INSATISFECHA ES RAZONABLE PARA SATISFACER

- Una necesidad de transporte público debe pasar la definición de ser "razonable para cumplir".
- La Comisión ha determinado que su definición del término "razonable para cumplir" se aplicará a todos los servicios de transporte público o especializado relacionados que:
 1. Son viables;
 2. Tienen la aceptación de la comunidad;
 3. Sirven a un número significativo de la población;
 4. Son económicos y
 5. Puede demostrar costo-beneficio

al tener una proporción de los ingresos por tarifas a los costos operativos al menos igual al 10 por ciento.

PROCESO DE AUDIENCIA PÚBLICA

- El MCTC celebra una audiencia pública cada año durante su reunión de la Junta programada regularmente en abril.
- El Consejo Asesor de Transporte de Servicios Sociales (SSTAC, por sus siglas en inglés) presenta un hallazgo anual de necesidades no satisfechas a la Junta del MCTC en la reunión de la Junta de mayo.
- La notificación de la audiencia pública, incluida la fecha, el lugar y el propósito específico de la audiencia, se lleva a cabo con al menos 30 días de anticipación mediante la publicación en un periódico de circulación general.
- Interpretación en español se proporciona en las audiencias públicas.

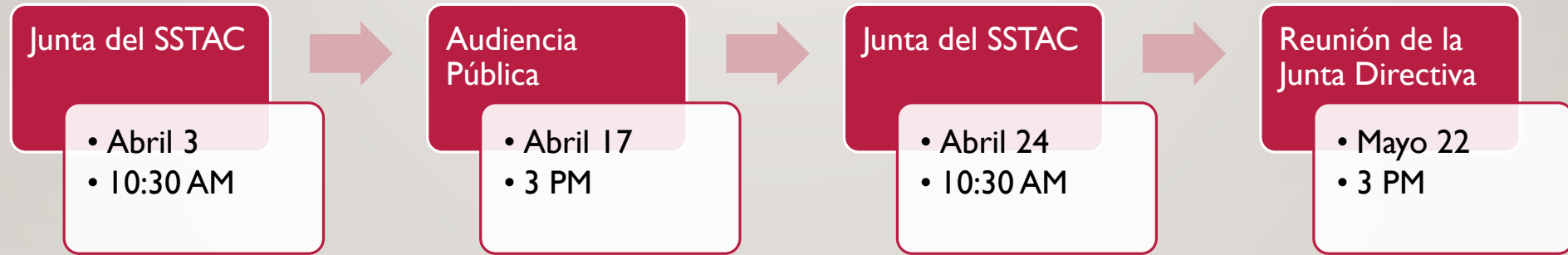
EL PROPÓSITO DEL CONSEJO ASESOR DE TRANSPORTE DE SERVICIOS SOCIALES

- Para enviar una recomendación al Consejo de Políticas del MCTC con respecto a las necesidades y problemas de transporte público

RESPONSABILIDADES DEL SSTAC

- Participar anualmente en la identificación de las necesidades de transporte público en el Condado de Madera, incluidas las necesidades de transporte público insatisfechas que pueden existir dentro del Condado de Madera y que pueden ser razonables para cumplir estableciendo o contratando nuevos servicios de transporte público o servicios de transporte especializados o expandiendo los servicios existentes.
- Revisa y recomienda anualmente la acción de la Junta de Políticas de MCTC para el área dentro del Condado de Madera que encuentre por resolución que (A) no hay necesidades de transporte público insatisfechas, (B) no hay necesidades de transporte público insatisfechas que sean razonables para satisfacer, o (C) hay necesidades de transporte público insatisfechas, incluidas las necesidades razonables de satisfacer.
- Asesora al MCTC sobre cualquier otro problema importante de transporte público , incluido la coordinación y consolidación de servicios de transporte especializados.

LINEA DEL TIEMPO



TARJETAS PARA COMENTARIOS

2018 Unmet Transit Needs Comment Form



Name*: _____
Email: _____
City*: _____ Phone Number: _____

1. Which transit system(s) are you requesting improvements to?*
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Madera Area Express (MAX) | <input type="checkbox"/> Dial-A-Ride (DAR) |
| <input type="checkbox"/> Madera County Connection (MCC) | <input type="checkbox"/> Chowchilla Area Transit Express (CATX) |
| <input type="checkbox"/> Eastern Madera County Senior Bus | <input type="checkbox"/> Eastern Madera County Escort Service |
| <input type="checkbox"/> Other (please specify) | |

2. Describe the transit improvement(s) you are requesting. To effectively evaluate your comment, please provide the nearest cross street (or area of town where you live), your destination, day of the week, and approximate time of day that you are interest in making your trip.*

*Response Required

Your comments will be compiled in a report on Unmet Transit Needs. If you would like to be contacted regarding your comment please provide your name, phone number and/or email address. Please return form to Amelia Davies via email at amelia@maderactc.org or mail 2001 Howard Road, Suite 201, Madera, CA 93637.

2018 Necesidades Insatisfechas de Transporte Público Formulario para Comentarios



Nombre*: _____
Correo electrónico: _____
Ciudad*: _____ Número de Teléfono: _____

1. ¿A qué sistema de transporte está solicitando mejoras?*
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Madera Area Express (MAX) | <input type="checkbox"/> Dial-A-Ride (DAR) |
| <input type="checkbox"/> Madera County Connection (MCC) | <input type="checkbox"/> Chowchilla Area Transit Express (CATX) |
| <input type="checkbox"/> Eastern Madera County Senior Bus | <input type="checkbox"/> Eastern Madera County Escort Service |
| <input type="checkbox"/> Otro (por favor especifique) | |

2. Describa las mejoras de transporte público que necesita. Para poder evaluar su comentario efectivamente, por favor provea el cruce de calle más cercano (o el área de la ciudad donde vive), a donde se dirige, día de la semana, y aproximadamente a que hora desea hacer su viaje.*

*Respuesta es requerida

Sus comentarios serán presentados en un informe de Necesidades Insatisfechas de Transporte Público. Si desea ser contactado acerca de su comentario por favor de su nombre, número de teléfono y/o correo electrónico. Por favor devuelva este formulario a: amelia@maderactc.org o por correo a: 2001 Howard Road, Suite 201, Madera, CA 93637.

SOLICITUD PARA SER MIEMBRO DEL SSTAC



MADERA COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION
Application for Appointment as member of
SOCIAL SERVICES TRANSPORTATION ADVISORY COUNCIL
(SSTAC)

DATE: _____

NAME: _____

HOME ADDRESS: _____
Street City Zip Code

WORK ADDRESS: _____
Street City Zip Code

PHONE: Home: _____ Cell: _____ Work : _____

EMAIL: _____

Request to Represent:

- Potential Transit User 60 Years or Older
- Local Social Service Provider for Seniors
- Potential Transit User Who Is Disabled
- Representative of the Local Service Provider for Disabled
- Representative of a Local Service Provider for Persons of Limited Means
- Representative from the Local Consolidated Transportation Service Agency

Describe why you wish to serve as a member on the Social Services Transportation Advisory Council.
(Use additional space if needed)

Provide any additional information you believe will be helpful during the applicant review process.
(Use additional space if needed)

Signature: _____

ENCUESTA DE LA CIUDAD DE MADERA

- Oportunidad para compartir lo que piensa acerca del Madera Area Express y Dial-A-Ride
- Oportunidad para ayudarnos a entender las necesidades de transporte público para el Madera Marketplace (el centro comercial con Walmart)
- ¡Por favor complete su encuesta hoy!
- O la puede completar en el internet hasta el Viernes

PREGUNTAS O COMENTARIOS



PARA CONTACTARNOS:

Unmet Transit Needs:

Evelyn Espinosa, Associate Regional Planner

Madera County Transportation
Commission

2001 Howard Road, Suite 201

evelyn@maderactc.org

(559) 675-0721

Transporte Público:

Ciudad de Madera